|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ХАЛЬМГ ТАҢҺЧИН**  **КУМСК СЕЛӘНӘ**  **МУНИЦИПАЛЬН БҮРДӘЦИН АДМИНИСТРАЦИН ЗАКВР** |  | **ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ КУМСКОГО СЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ** |

359251, Республика Калмыкия Черноземельский район п. Кумской, ул. Н.Лиджи-Горяева,19,

тел. /факс (84743) 9-51-24, email: kumsmo2011@ yandex.ru

«28» октября 2019 г. № 21 п.Кумской

**«Об утверждении Программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального**

**образования Республики Калмыкия**

**на 2019-2028 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Уставом Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, Администрация Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия на 2019-2028 годы.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кумского сельского

муниципального образования

Республики Калмыкия (ахлачи) Сангаджиева В.Б.

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

**на 2019-2028 годы**

1.Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия 2019 – 2028 гг. (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы** | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.);  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;  - Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;  - Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденная постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;  - Стратегия социально-экономического развития Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденная решением сессии Собрания депутатов Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 29.12.2016 г. №4;  - План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденный постановлением Администрации Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 30.08.2018 г. №279;  - Порядок разработки, реализации и ведении реестра муниципальных программ Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденный постановлением Администрации Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 05.06.2015 г. №167;  - Постановление администрации Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия от 14.03.2016г. № 39 «О разработке и реализации муниципальных целевых программ и порядке проведения оценки их эффективности».  - Генеральный план Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденный решением Собрания депутатов Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия от 27.12.2012г.№1. |
| **Заказчик Программы** | Администрация Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| **Разработчик Программы** | Администрация Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| **Цель и задачи**  **Программы** | * Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кумского СМО РК; * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Кумского СМО РК; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели (индикаторы) Программы** | Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028 года представлены в приложении 1. |
| **Сроки реализации Программы** | 10 лет на период с 2019 по 2028 годы. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования составляет 5 725,0 тыс.рублей, в т.ч.:  2019 год – 25,0 тыс.рублей, в т.ч. местный бюджет – 15,0 тыс.рублей, внебюджетные средства – 10,0 тыс.рублей;  2020 год – 30,0 тыс.рублей, в т.ч. местный бюджет – 15,0 тыс.рублей, внебюджетные средства – 15,0 тыс.рублей;  2021 год – 30,0 тыс.рублей, в т.ч. внебюджетные средства – 30,0 тыс.рублей;  2022 год – 5 530,0 тыс.рублей, в т.ч. республиканский бюджет – 5 000,0 тыс.рублей, внебюджетные средства – 530,0 тыс.рублей;  2023 год – 20,0 тыс.рублей, в т.ч. внебюджетные средства – 20,0 тыс.рублей;  2024-2028 годы – 90,0 тыс.рублей, в т.ч. внебюджетные средства – 90,0 тыс.рублей.  Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета Республики Калмыкия и бюджета Кумского сельского муниципального образования на очередной финансовый год. Представлен в приложении 3. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | Реализация мероприятий программы позволит:  - отремонтировать автомобильные дороги общего пользования местного значения п. Кумской;  - обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных автомобильных дорог нормативным требованиям;  - повысить безопасность и надежность системы транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования;  - обеспечить доступность маломобильных групп населения к объектам жизнедеятельности: на пересечении тротуаров с проезжей частью и на подходах к остановочным пунктам;  - повысить качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Кумского сельского муниципального образования. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.**

**2.1. Анализ положения Кумского сельского муниципального образования** **Республики Калмыкия в структуре пространственной организации**

**Республики Калмыкия**

Кумское сельское муниципальное образование расположено в юго-западной части Черноземельского района Республики Калмыкия. Граничит с Прикумским, Комсомольским, Нарын-Худукским, Артезианским СМО, а также со Ставропольским краем.

Общая площадь в административных границах Кумского сельского муниципального образования составляет 112 160,0 га.

В состав Кумского сельского муниципального образования входят следующие населенные пункты : п.Кумской, п. Кек -Усн, п.Яковлево, п.Чанта, п. Рыбачий.

По территории Кумского СМО проходят автодороги республиканского и местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования всего – 120,0 км., из них: с твердым покрытием– 60 км.

От п. Комсомольский, административного центра Черноземельского района, п. Кумской располагается в 45 км; от столицы Республики Калмыкия п. Кумской находится в 245 км.

Транспортное сообщение с центром района осуществляется по автодороге местного значения с грунтовым покрытием от п. Кумской до съезда с автодороги регионального значения п. Яшкуль - п. Комсомольский - п. Артезиан. Дорога местного значения, протяженностью 18,080 км от съезда автодороги регионального значения п. Яшкуль - п. Комсомольский п. Артезиан, стоит на кадастровом учете. Общая протяженность проселочных дорог с грунтовым покрытием составляет 65,47 км.

На автомобильных дорогах общего пользования мостов нет.

Зимних переправ на территории Кумского сельского муниципального образования нет.

# 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения Кумского сельского муниципального образования по состоянию на 01.01.2019 года составила 560 человека. Основная часть населения проживает в п. Кумской

**Численность населения Кумского сельского муниципального образования** **в разрезе населенных пунктов на 01.01.2019 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Число хозяйств | Население |
| пос. Кумской | 120 | 389 |
| пос. Кек-Усн | 3 | 8 |
| пос. Яковлево | 12 | 41 |
| пос. Чанта | 14 | 39 |
| пос. Рыбачий | 32 | 83 |
| итого | 181 | 560 |

**Численность населения пос. Кумской с учетом национального состава**

**на 01.01.2019 года**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **национальность** | **мужчины** | **женщины** | **дети** | **Всего** | **%** |
| калмыки | 103 | 90 | 54 | 248 | 44,1 |
| русские | 26 | 25 | 11 | 62 | 10,8 |
| даргинцы | 47 | 39 | 55 | 141 | 25,2 |
| чеченцы | 16 | 19 | 23 | 58 | 10,4 |
| грузины | 10 | 6 | 4 | 20 | 3,6 |
| кумыки | 3 | 5 | 2 | 10 | 1,8 |
| аварцы | 1 | 2 | 4 | 7 | 2,0 |
| кабардинцы | 1 |  |  | 1 | 0,2 |
| белорусы | 4 |  | 1 | 5 | 0,9 |
| лакцы | 3 |  |  | 3 | 0,5 |
| татары |  | 1 | 1 | 2 | 0,3 |
| башкиры |  | 1 |  | 1 | 0,2 |
| персы | 1 |  | 1 | 2 | 0,3 |
|  | 216 | 188 | 156 | 560 | 100 |

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Кумского сельского муниципального образования

Всего домов – 106 ед., из них: дома блокированной застройки – 46 ед., одноквартирных домов – 60 ед.. Материал стен: кирпичные, саманные, панельные и прочие дома.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 80,0 %. На территории расположена 1 водонапорная башня объем - до 160 куб.м. Водопроводные внутрипоселковые разводящие сети протяженностью 4,971 км находятся в удовлетворительном состоянии. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК Юга» филиала «Калмэнерго».

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Кумского сельского муниципального образования.**

Развитие транспортной системы Кумского сельского муниципального образования является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспортана территории поселения нет.

На территории поселения железнодорожных магистралей нет.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из автодороги республиканского и местного значения, а также внутрипоселковых дорог и подъезда к п. Кумской, которые переданы в собственность Черноземельского районного муниципального образования.

**Характеристика автомобильных дорог Кумского СМО РК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность,  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Щебен. | Грунтов. |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |  |
| 1 | Съезд с автодороги регионального значения п. Яшкуль - п. Комсомольский - п. Артезиан | 18,08 |  |  |  | 18,08 |
|  | Итогомуниципальных и региональных дорог | 18,08 |  |  |  | 18,08 |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |
| 1 | п.Кек-Усн | 3,0 | - | - | **-** | 3,0 |
| 2 | п. Яковлево | 5,0 | - | - | **-** | 5,0 |
| 3 | п. Чанта | 11,0 | - | - | **-** | 11,0 |
| 4 | п. Рыбачий | 19 |  |  |  | 19 |
| 5 | п. Кумской (от 22 км) | 22,0 |  |  |  | 22,0 |
|  | Итого дорог местного значения | **60,0** | **-** | **-** | **-** | **60,0** |
|  | **Внутрипоселковые дороги, улица** |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Комсомольская | 1,100 |  |  |  | 1,100 |
|  | Ул. Н. Лиджи-Горяева | 0,800 |  |  |  | 0,800 |
|  | Ул. Школьная | 1,100 |  |  |  | 1,100 |
|  | Ул. Ленина | 1,200 |  |  |  | 1,200 |
|  | Ул. Б.-Г. Манджиева | 0,770 |  |  |  | 0,770 |
|  | подъезд к кладбищу | 0,500 |  |  |  | 0,500 |
|  | Итого внутрипоселковых дорог | **5,470** |  |  |  | **5,470** |
|  | ВСЕГО | **125,47** |  |  |  | **125,47** |

Все дороги СМО имеют 1 полосу движения в двух направлениях.

Качество содержания автодорог в СМО считается удовлетворительным. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и деформации имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта и соответствующего обустройства дорог техническими средствами организации дорожного движения. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно-восстановительных дорожных работ.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории Кумского СМО РК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(факт)** | **2018год**  **(факт)** | **2019**  **(факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 583 | 562 | 556 | 560 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 51 | 54 | 58 | 52 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел. | 87,4 | 96,0 | 104,3 | 92,8 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение (маршрутка) до районного центра отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Тротуары для передвижения пешеходов отсутствуют. На территории поселения в районе МКОУ «Кумская СОШ», установлены дорожные знаки 1.23 «Дети». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

Велосипедные дорожки на территории СМО отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с требованиями ПДД.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (сливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения Яшкуль- Комсомольский.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 51 | 54 | 58 | 52 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования**

С учетом того, что территория поселения по состоянию на 01.01.2019 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования на период до 2028 года не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия на 2019-2028 годы подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;

- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;

- Государственной программой Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденной постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;

- Генеральный план Кумского сельского муниципального образования;

- Постановление администрации Кумского СМО РК от 14.03.2016 г. № 39 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия».

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры СМО осуществляется за счет средств республиканского бюджета, бюджета Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия и бюджета Кумского сельского муниципального образования, и ежегодно уточняются, исходя из возможностей бюджетов.

1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы с 2019 по 2028 годы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия проживают 560 человек. В том числе: трудоспособного возраста – 347 чел., дети до 18 лет – 139 чел.

Население Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия сосредоточено в наиболее крупном населенном пункте – п. Кумской.

Устойчивое экономическое развитие Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, спрос, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, имеющегося на территории СМО, практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности, качества, соответствующей нормативным требованиям, улично-дорожной сети п. Кумской за счет ремонта твердого дорожного покрытия на дорогах по улицам п. Кумской, поддержание автомобильных дорог местного значения на уровне соответствующем категории дороги (грунтовые дороги), путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Обустройство пешеходных переходов, тротуаров, парковок вблизи социально значимых объектов.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Кумского СМО РК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023год**  **(прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 560 | 562 | 565 | 569 | 571 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 52 | 55 | 63 | 69 | 69 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети (содержание остановочных пунктов) в поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия предлагаемого к реализации варианта развития**

**5.1.** Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры поселения приведен в приложении 2 настоящей программы.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Генеральным планом Кумского СМО на перспективу расчетный срок реализации 20 лет, предусматривается устройство твердого покрытия (асфальтобетон) автодороги местного значения до поселка Кумской от съезда автодороги п. Яшкуль -п. Комсомольский -п. Артезиан. Финансирование планируется за счет средств республиканского бюджета и бюджета Черноземельского РМО.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Создание и развитие системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом не предусматривается.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного бюджета и республиканского бюджета.

Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования составляет 5 725,0 рублей и представлен в приложении 3.

Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования республиканского бюджета и местного бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия, оценка объемов и источников их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения на 2019 - 2028 годы будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

**7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

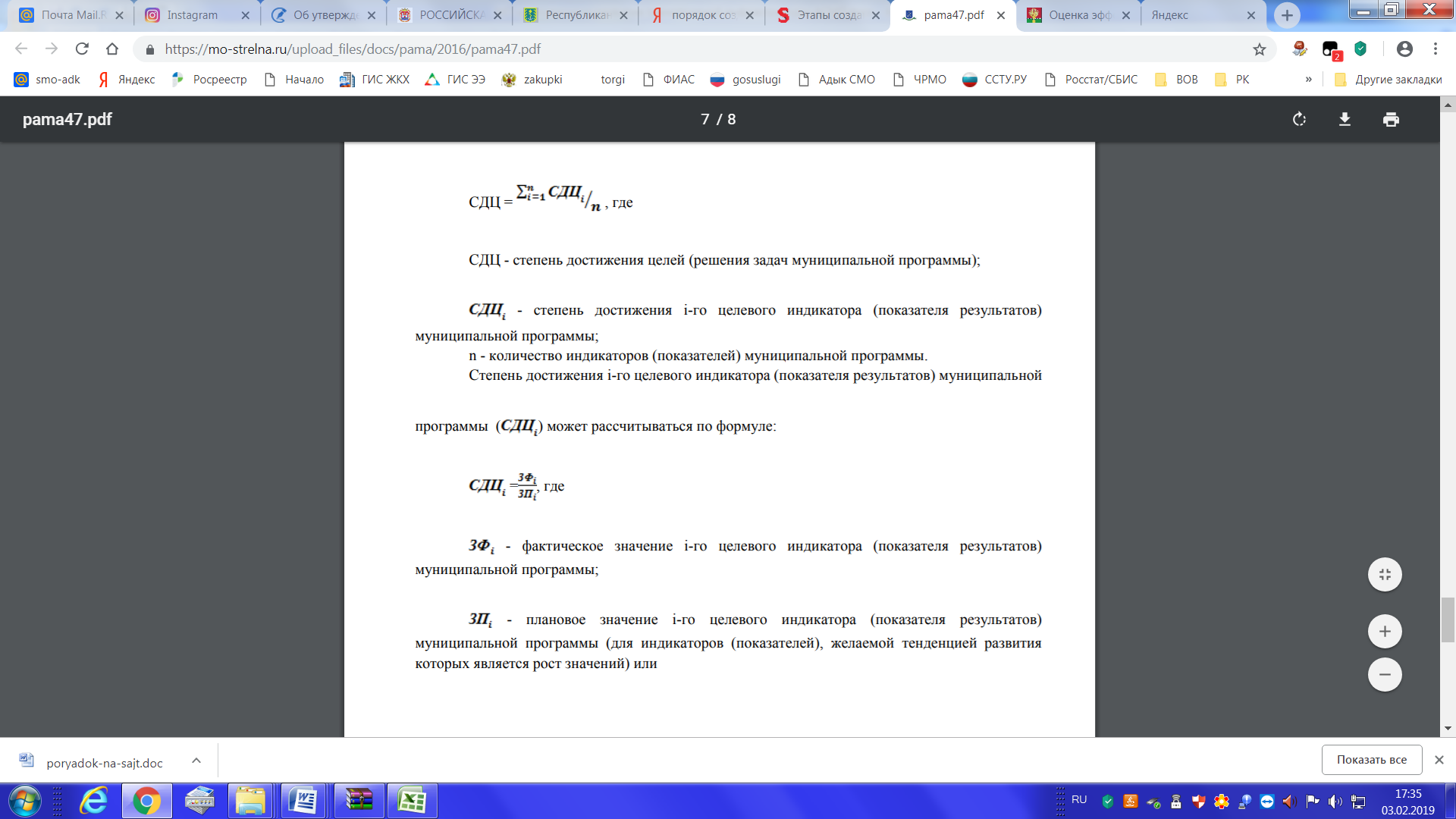
Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в целях контроля, прогноза достижения результатов реализации и своевременного принятия мер по повышению эффективности расходования бюджетных средств.

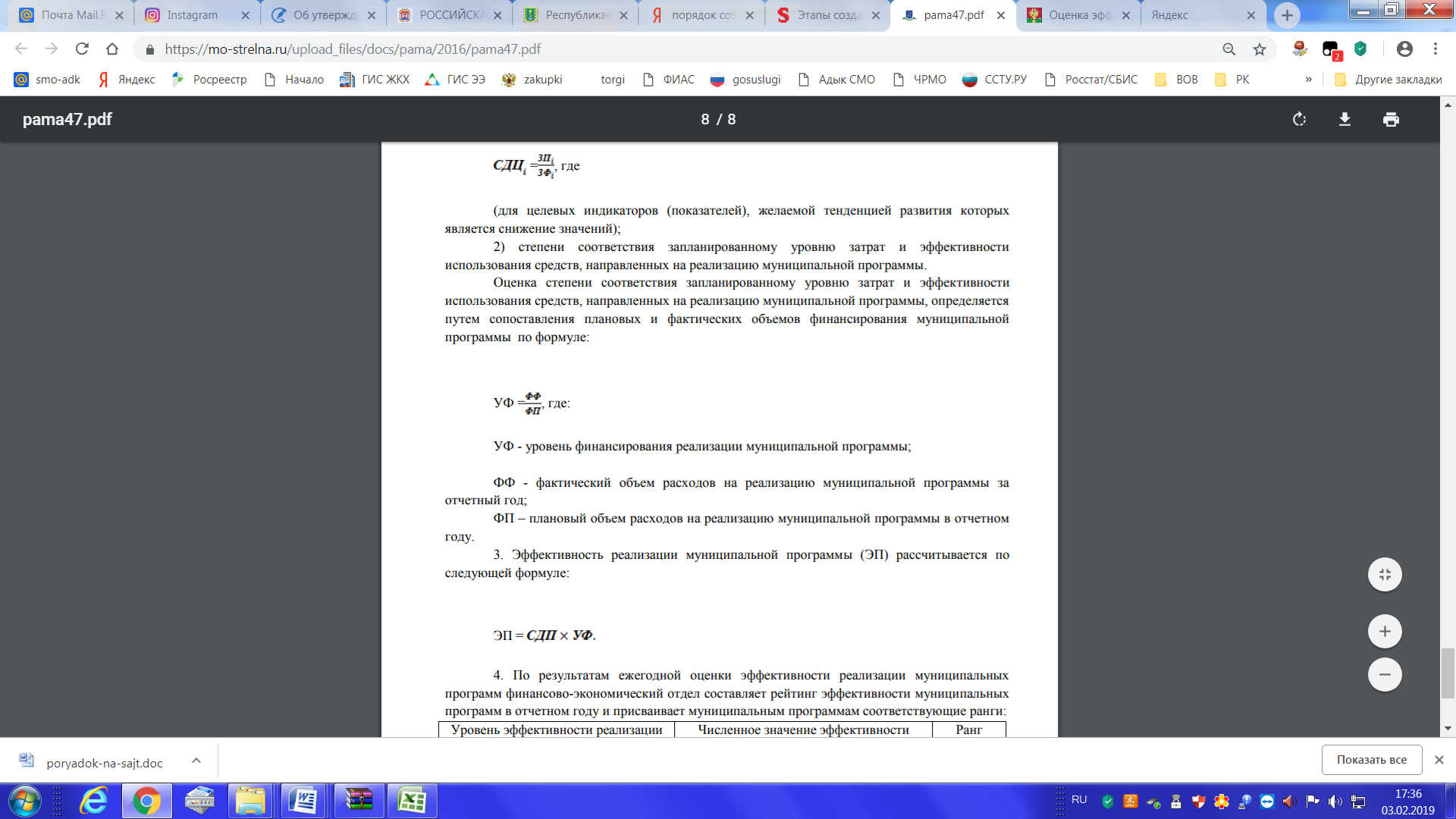
Оценка эффективности реализации муниципальных программ ежегодно осуществляется администрацией Кумского СМО РК на основе годовых отчетов о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальной программы с учетом заключения муниципального финансового органа.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) учитывает необходимость проведения оценок:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы).

- оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:





# 

# По результатам ежегодной оценки эффективности реализации муниципальных программ администрация Кумского РМО РК составляет рейтинг эффективности муниципальных программ в отчетном году и присваивает муниципальным программам соответствующие ранги:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Уровень эффективности реализации муниципальной программы | Численное значение эффективности реализации муниципальной программы (ЭП) | Ранг |
| Неэффективная | менее 0,5 | четвертый |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 - 0,79 | третий |
| Эффективная | 0,8 - 1 | второй |
| Высокоэффективная | более 1 | первый |

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Кумского сельского муниципального образования Республики Калмыкия осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение 1

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование показателя (индикатора) | ед. изм. | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024-2028  годы |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028года | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | | КМ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Количество установленных, отремонтированных дорожных знаков | | ед | 4 |  | 2 | 2 |  |  | 4 |
| 4 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки (в 2 раза в год: весной и осенью) | | КМ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Нанесение пешеходной разметки «зебра» (2 раза в год: весной и осенью) | | кв.м | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Строительство пешеходных переходов | | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 2

**Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028 года**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование основных мероприятий программы | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь  с показателями программы |
| начала  реализации | окончания  реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028 года | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1.  Профилирование уличной дорожной сети по улицам п. Кумской | Администрация Кумского сельского муниципального образования | 2019 | 2028 | Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным сведениям | Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным сведениям, |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1.  Повышение комплексной безопасности дорожного движения | Администрация Кумского сельского муниципального образования | 2020 | 2028 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети | - количество установленных, отремонтированных дорожных знаков; |

Приложение 3

**Объемы и источники финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумского сельского муниципального образования до 2028 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Источник финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | ИТОГО |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028г.г. |
| 1 | Профилирование автодороги: съезд с автодороги регионального значения п. Яшкуль - п. Комсомольский - п. Артезиан до п. Кумской | Внебюджетные средства | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 50,00 | 135,0 |
|  |
|  |
| 2 | Установка дорожных знаков | Местный бюджет | 15,0 | 15,0 |  |  |  |  | 30,0 |
| Внебюджетные средства |  |  | 10,0 | 10,0 |  | 40,0 | 60,0 |
| 3 | Строительство парковочных мест вблизи образовательного учреждения | Внебюджетные средства |  |  |  | 500,0 |  |  | 500,0 |
| 4 | Подготовка ПСД «Реконструкция автодороги местного значения до п. Кумской» протяженность – 18,08 км. | Республиканский бюджет |  |  |  | 5 000,0 |  |  | 5 000,0 |
| ИТОГО | | **Всего, в т.ч.** | **25,0** | **30,0** | **30,0** | **5 530,0** | **20,0** | **90,0** | **5 725,0** |
| **Местный бюджет** | **15,0** | **15,0** |  |  |  |  | **30,0** |
| **Республиканский бюджет** |  |  |  | **5 000,0** |  |  | **5 000,0** |
| **Внебюджетные средства** | **10,0** | **15,0** | **30,0** | **530,0** | **20,0** | **90,0** | **695,0** |